

## EDITORIALES

## El programa de Sánchez

La pretendida redefinición del PSOE necesita un clima de conciliación que se desvanece con la brusquedad de las 'primarias'

La candidatura de Pedro Sánchez a la secretaría general del PSOE hizo público ayer su programa «definitivo», que aspira a «una nueva socialdemocracia». Las casi sesenta páginas del documento constituyen una aportación de indudable interés para el futuro del socialismo español. De hecho, no resultaría nada difícil injertar la mayoría de los planteamientos de Sánchez en la ponencia base elaborada de cara al 39 Congreso del PSOE. El problema estriba en que la pretendida «redefinición» del partido necesita un clima de conciliación interna, de una disposición fecunda en busca de un horizonte alternativo al dominio del centro-derecha, que se desvanece con la brusquedad de las 'primarias' socialistas. La idea de convertir la confrontación por el liderazgo y por la candidatura a la presidencia del Gobierno en estímulo participativo para ensanchar el cauce electoral del partido se quedó tan atrás que ya los socialistas no saben cuál es su meta. El programa 'definitivo' de Pedro Sánchez reivindica al PSOE, descartando cualquier propuesta inmediata de refundación o de eventual sometimiento al también eventual 'sorpasso' que pudieran protagonizar Podemos y las 'confluencias'. Pero las intenciones de Sánchez despiertan dudas cuando el documento anuncia: «Cimentaremos una alianza social de progreso que nos acerque cuanto antes a la sustitución del PP en el Gobierno de España». Se entiende que requeriría «una alianza social de progreso» que fuese más allá del PSOE. Pedro Sánchez tiene ante sí dos retos que no debería sortear al calor de la contienda interna. El primero, postularse como un líder capaz de asegurar la unidad del socialismo si gana las primarias, siendo consciente de que le correspondería cumplir esa obligación a él antes que a los demás. El segundo, afrontar la realidad política del país sin descartar por principio acuerdos con el PP, aunque sea en reconocimiento de la pluralidad a la que se refiere su programa. Pedro Sánchez puede volver a la secretaría general del PSOE, pero sería un desastre para el país que lo hiciera con menos solvencia que en la anterior ocasión.

## Reglas para Uber

El abogado general de la UE ha entrado por primera vez en el litigio que mantienen los taxis convencionales con los sistemas de transporte de la economía colaborativa, y lo ha hecho a demanda de un tribunal español. Según aquella instancia jurisdiccional, que todavía no es vinculante pero que suele coincidir en la mayoría de los casos con el Tribunal, Uber es una compañía de transportes. Y como tal y «a pesar de ser un concepto innovador, puede obligarse a disponer de las licencias y autorizaciones requeridas por el Derecho nacional». Por consiguiente, «Uber no puede ser considerado un mero intermediario entre conductores y pasajeros», como pretende la compañía para beneficiarse de una completa desregulación. El debate no ha hecho más que empezar, en España y en casi todas partes, y el reto consiste en encontrar fórmulas de compatibilidad que garanticen a la vez la igualdad de oportunidades y la competencia entre fórmulas distintas de prestación de servicio. Es lógico que unas actividades económicas que están sometidas a escrutinio fiscal -que pagan impuestos- y que prestan un servicio público, estén sujetas a reglas. Pero también lo es que el ordenamiento evolucione y se flexibilice para dar cabida a nuevas ideas, a iniciativas creativas y a aventuras empresariales que benefician al consumidor.

## LA RIOJA

DIARIO DE LA RIOJA DESDE 1889

Director José Luis Prusén de Blas

## Subdirector

Julian Inigo Boillos

## Coordinación de Ediciones

Jorge Alacá López

## Información

José Ángel González Olalla

## Opinión y Suplementos

José A. del Río Sacristán

## Fin de Semana

Pío García Tricio

## Cierre

Marcelino Izquierdo Vozmediano

## Jefes de Área

Javier Ezquerro Ramírez (La Rioja)

José Martínez Glera (Deportes)

Isabel Martínez Ramos (Culturas y Sociedad)

José A. Martínez Medrano (Gráfica)

Luis Sáez Angulo (Comarcas)

## NUEVA RIOJA S.A.

Director General

Javier Doval López

## Directora de Control de Gestión

Blanca García Calvo

## Director Comercial

Quique Martínez Armas

## Director de Tecnología y Sistemas

Enrique Medrano Lorente

## Directora de Marketing

Susana Miranda Mayoral

## Un alto en el Camino

MIGUEL GARCÍA MANZANOS

DECANO DE LA DEMARCAÇÃO DE LA RIOJA DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

La aportación de las exportaciones y el turismo a la evolución de la economía española no hubiera sido posible sin la red de equipamientos e infraestructuras de transporte como aeropuertos, puertos, carreteras o ferrocarriles»

Cada 12 de mayo, los ingenieros de Caminos celebramos el día de nuestro patrón, Santo Domingo de La Calzada, un hombre que compaginó su fe con la ayuda a los demás y que es más que un símbolo del Camino de Santiago. Al abrigo de su figura surge el premio que, con carácter bienal, otorga el Colegio de Ingenieros a la trayectoria profesional y personal de compañeros que contribuyen de forma sobresaliente al avance de la sociedad a través de la ingeniería civil.

En la edición de 2017, recogiendo el testigo del anterior premiado, Fernando Hernández Alastuey, el galardón ha recaído sobre el ingeniero riojano Francisco Millanes Mato, que durante su carrera se ha especializado en el campo de las estructuras y, más en concreto, en el diseño de puentes.

En nuestra región contamos con grandes ejemplos de las realizaciones del equipo que lidera: el reciente puente arco sobre el río Ebro, el puente atrirantado sobre el río Iregua, ambos en Logroño; el puente sobre el río Ebro en San Vicente de la Sonsierra y el puente de Arenzana. Además, sus diseños han traspasado fronteras con un reconocido prestigio a nivel internacional. Este hecho es un ejemplo más de la imparable y exitosa internacionalización que la ingeniería española ha experimentado, sobre todo, en la última década, motivada por la contracción del mercado nacional.

En España, las partidas destinadas a inversión en obra pública tuvieron gran protagonismo en los presupuestos de las administraciones en años anteriores a la crisis, siendo un motor fundamental para la economía, y generando un gran número de puestos de trabajo. A día de hoy no dejamos de insistir en la necesidad de recuperar el papel modernizador de las infraestructuras.

Pese a la potencialidad del sector como agente creador de actividad económica y empleo, y de haber tenido unos resultados contrastados enormemente positivos en el progreso de nuestro país, un sector de la población tiene una imagen negativa sobre los procesos de contratación, adjudicación y construcción de las infraestructuras. La presencia en los medios de noticias relativas al desvío de fondos públicos ha perjudicado enormemente el prestigio de empresas y profesionales.

Sin embargo, es oportuno mencionar que la evo-

lución de la economía española ha sido producida fundamentalmente por el crecimiento de las exportaciones y por el incremento del turismo. Y lo cierto es que esta incipiente recuperación no hubiera sido posible sin la presencia de una amplia red de equipamientos e infraestructuras de transporte como aeropuertos, puertos, vías de comunicación terrestres, ferrocarriles, etc.

Los ingenieros de Caminos apostamos, dentro de nuestra autonomía, por fijar unos objetivos ambiciosos de modernización y renovación, que deben ser planteados de manera estratégica con un horizonte temporal adecuado y compartidos por todos los agentes económicos y sociales. Así, poniendo sobre la mesa que las infraestructuras tienen que ser sostenibles económica y socialmente, debemos aprovechar de inmediato esa oportunidad sin, por otro lado, dejar de invertir en la conservación del patrimonio existente.

Las labores de conservación y mantenimiento de carreteras, ferrocarril, aeropuertos, ciclo del agua, etc. necesitan de aportación económica, solo asumible por parte de las administraciones propietarias. La caída en estas inversiones influye, junto a otros factores, sobre la siniestralidad en vías de comunicación, máxime a partir del momento en el que se van recuperando las intensidades de tráfico y los niveles de uso previos a la crisis.

Es también el momento de invertir en la redacción de instrumentos de planificación, fundamentados y acordes a las necesidades reales de la población. La actual sociedad de la información, unida al Internet de las cosas, permiten obtener en tiempo real un inmenso flujo de datos, que, adecuadamente interpretados, contribuyen a la toma de decisiones estratégicas por parte de las administraciones públicas. Las smart cities son ejemplo de ello en su objetivo de proveer a las ciudades de infraestructuras que garanticen un desarrollo sostenible.

En el tiempo actual en el que aparecen nuevos retos constantemente, la velocidad en que se producen los cambios es vertiginosa y resulta tan necesario tender puentes entre los colectivos, hacemos un alto en el camino para conmemorar la festividad de Santo Domingo de La Calzada y celebrar los valores heredados de su patronazgo: la vocación de servicio público para contribuir a la mejora de la calidad de vida de la sociedad con el trabajo diario.



:: J. RODRÍGUEZ

## GRAN RESERVA

MIGUEL ÁNGEL MALAVIA  
MISIONERO AGUSTINO RECOLETO

Coraje. Y valor. Hace falta tenerlos para, en un caos como Venezuela, ponerle voz y rostro a una denuncia como la que ha firmado este misionero emilianoense.



## VINAGRE

RODRIGO RATO  
EXPRESIDENTE DE BANKIA

Banquillo. El juez Andreu ha tocado clarines para el paseillo de Rato y 31 de los suyos (en Bankia) hacia el banquillo por la irregular salida de Bankia a Bolsa.