

MIGUEL GARCÍA Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de La Rioja

«Las infraestructuras y las políticas sociales ayudan a ejercer el estado de bienestar»

REDACCIÓN

Logroño. Los colegios profesionales no dejan de ser colectivos en los que se aglutina el conocimiento y la experiencia de muchos profesionales. Este conocimiento de la 'organización' es lo que debe aportar valor añadido y, «desde los Colegios hemos de ser capaces de difundirlo y de procurar que sea considerado en los procesos estratégicos de toma de decisiones», advierte Manuel García, decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de La Rioja.

—¿Cuáles son las principales dificultades a las que se están enfrentando actualmente?

—Lamentablemente hemos de iniciar esta intervención refiriéndonos a la duradera baja inversión nacional en obra pública, íntimamente relacionada con unas perniciosas condiciones de contratación para el desarrollo de la ingeniería como trabajo intelectual. En este sentido, los actuales modelos de contratación se caracterizan por

un peso excesivo de la oferta económica. La menor disponibilidad presupuestaria de las administraciones, a todos los niveles, ha enfatizado el empleo de modelos de selección de proveedores cercanos a la subasta; siendo bien sabido que la práctica de contratar proyectos y obras al precio más bajo posible es uno de los factores que contribuyen a la necesidad de redactar proyectos modificados y complementarios que, en la mayor parte de los casos, suponen un incremento en el presupuesto de adjudicación de la obra, e incluso la paralización de los trabajos en infraestructuras.

En positivo ponemos sobre la mesa la oportunidad que supone para mejorar los procedimientos de contratación actual, como herramienta incuestionable, la nueva Ley de Contratos del Sector Público. El texto, que se encuentra vigente desde el pasado 8 de marzo, reconoce el carácter intelectual de los servicios de ingeniería y arquitectura, y se reconoce la naturaleza de prestaciones de carácter intelectual a los servicios de arquitectura, ingeniería, consultoría y urbanismo, con los efectos que se derivan de las previsiones contenidas en esta Ley.

No cabe duda de que un incremento en el ratio de inversión, junto con una mejora en las condiciones de contratación, supondría equilibrar el balance respecto a la exportación de servicios, y reducir la excesiva dependencia de los mercados exteriores; hecho este que, con gran éxito y cimentado sobre una excelente preparación académica, ha permitido a los in-



Miguel García, decano del Colegio de Ingenieros de Caminos. F.D.

genieros de caminos adquirir empleabilidad, competitividad y reconocimiento como marca nacional fuera de nuestras fronteras.

—¿En qué punto se encuentra la obra civil en nuestra región?

—Los ratios de inversión en obra pública son, con carácter crónico en casi una década, bajos. En ese sentido, seguimos reclamando a las administraciones públicas un mayor apoyo que se traduzca en los presupuestos. Este apoyo induda-

blemente ha de considerar la rentabilidad económico-social de los proyectos y obras, ya que las infraestructuras tienen que ser sostenibles, económica y socialmente. No podemos recaer en los errores anteriores y, sobre todo, no podemos permitir que acaben siendo sufragados por el contribuyente. Hace un año hablábamos en estas mismas líneas de que, como Comunidad Autónoma, debíamos aprovechar de inmediato la oportu-

dad de establecer una estrategia regional para la modernización de las infraestructuras, compartida por todos los agentes económicos y sociales, con un horizonte temporal adecuado, y sin dejar de invertir en la conservación del patrimonio existente de infraestructuras.

Pues bien, con el Pacto del pasado jueves 15 de marzo del Parlamento de La Rioja, aún con carácter de mínimos y pendiente de plasmar en unos hitos presupuestarios y cronológicos concretos, tenemos delante esa oportunidad, esta vez sin las grandes ayudas de fondos europeos de otras épocas, de seguir vertebrando el país y de crecer en el exterior, apoyados por la I+D y la era de la digitalización en la que estamos inmersos.

—¿Qué principales enseñanzas podemos extraer de la crisis vivida durante la última década?

—En primer lugar, existe una mayor conciencia colectiva de la rentabilidad social de los proyectos de ingeniería y las infraestructuras. Hemos de ser capaces de aportar valor a la estrategia de inversión para que esta sensibilidad se tenga en cuenta. En segundo lugar, otra lección procede de todo lo que la exportación de ingeniería nos ha enseñado. Y finalmente, en tercer lugar, y relacionado con la gran capacidad de adaptación que ha tenido que desarrollar el ingeniero de caminos, hemos sido capaces de integrarnos en sectores no tradicionales, como la logística, smart cities... la mentalidad de los colegiados es evolutiva y está constantemente abierta a nuevos conocimientos.

Ficha

Año de fundación: 1988.

Número de colegiados: 145.

Dirección: Calle Vara de Rey, Nº44, 1ºB. Logroño.

Teléfono: 941 243105.

Web: www.ciccp.es.

Email: rioja@ciccp.es.

Servicios al Colegiado

Visado y Certificación
Empleo y Formación
Mediación y Peritación

Apoyo Internacional
Colaboración Institucional
Programa de emprendedores

@Caminos_Rioja



CaminosRioja



El Colegio de Caminos con La Rioja

Premio Sagasta de Ensayo Premio Santo Domingo de la Calzada

Imagen corporativa de Profesionales y Empresas

Red de Partners

*Experiencia y conocimiento
al servicio público*

Sede: C/Vara de Rey 44, 1ºB. Teléfono (34) 941 243 105. E-mail: rioja@ciccp.es

