

**RESUMEN EJECUTIVO**

**IV FORO GLOBAL INGENIERÍA Y  
OBRA PÚBLICA**



## RESUMEN EJECUTIVO

---

# FORO GLOBAL DE INGENIERÍA Y OBRA PÚBLICA

Santander - 25 y 26 de junio 2018

---

La **Fundación Caminos** y el **Colegio de ingenieros de Caminos, Canales y Puertos** organizan, en colaboración con la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, el **FORO GLOBAL DE INGENIERÍA Y OBRA PÚBLICA**, en Santander, ya en su cuarta edición, cuyas principales **CONCLUSIONES** son:

1. El **cambio climático** es uno de los principales retos a los que se enfrenta la Humanidad y, a la vez, un campo de oportunidad para los ingenieros de Caminos. La sociedad cada vez está más concienciada con el cambio climático y el efecto invernadero. Por ello, es necesario incorporar toda la tecnología a nuestro alcance para mitigar sus efectos. Los ciudadanos son el centro de todos los proyectos para mejorar su calidad de vida.
2. Es necesario fomentar **actuaciones** en la Administración a favor de la eficiencia energética, transporte público, proteger zonas naturales, controlar operaciones sobre los equipos de gases fluorados, planificación territorial y urbanística... Se trata de favorecer el desarrollo en armonía con la naturaleza y estamos llamados todas las instituciones y todos los colegios profesionales. Los costes de inversión van a ser cuantiosos, pero serán menores que los que tendríamos, si no hiciéramos nada. No existe la opción de no moverse. Solo nos queda aguardar a que la transición nos arrastre o liderar una transición energética
3. La creación del **clúster Madrid, Ingeniería y Obra Pública** tiene como objetivo la innovación del ecosistema, estandarización procesos de contratación, Centro Global de Arbitraje especializado, fortalecimiento alianzas, formación especializada adaptada, potenciar la innovación y aprovechar sinergias.
4. Tenemos la responsabilidad como sociedad de ver cómo usamos la **tecnología** para optimizar las infraestructuras. Las infraestructuras avanzadas con sistemas de control y automatización pueden ahorrar hasta un 40 % de energía. Las ciudades españolas son conscientes de ello. Madrid, Barcelona y Málaga están entre las 100 primeras del mundo. Los ingenieros de Caminos conseguirán que las ciudades sean habitables y que no gastemos más recursos de los que existen.



5. La obra pública no puede ser ajena a la **disrupción digital** que transforma los procesos. Esto genera importantes beneficios, como reforzar el impulso de las exportaciones en el ámbito del transporte y el incremento de la inversión privada y pública para generar riqueza en España.
6. En apenas una década, dos terceras partes de la población mundial vivirá en **ciudades**, lo que demanda que se hagan inteligentes. Y para que esto suceda es necesario realizar inversiones en capital humano, en aspectos sociales, en infraestructuras de energía, en tecnologías de comunicación y en infraestructuras de transporte: solo así podremos promover una calidad de vida elevada, participativa y un desarrollo económico-ambiental sostenible a través de una gestión prudente y reflexiva de los recursos naturales.
7. El diálogo entre la ingeniería y la arquitectura puede y debe existir para compartir conocimientos y por el bien de la colectividad. Las **personas** deben estar en el foco de todas las líneas de trabajo y, además, la ciudadanía debe compartir la visión estratégica de la ciudad. Y es importante que desde la Administración se ofrezcan las herramientas necesarias para la mejora de la eficiencia y de la sostenibilidad en las ciudades.
8. La ciudad requiere el concurso de la **ingeniería** de Caminos para atender a los retos que el cambio global está produciendo, interviniendo para atender a los urgentes retos energéticos y sus consecuencias urbanas, promover la adaptación sobre los riesgos del calentamiento global y adelantarse a los potenciales urbanos del cambio tecnológico, entre otros.
9. La **internacionalización** de las empresas es una decisión estratégica que implica a toda la organización y la hace mejor. Es lenta y es cara, pero la hace más fuerte a largo plazo. En nuestro sector, los ingenieros españoles han viajado a países en los que hay gran competitividad, lo que demuestra la alta valoración internacional a los Ingenieros de Caminos españoles
10. El alto nivel y el grado de excelencia de la **ingeniería civil española** ha sido el soporte fundamental de estos logros, que la proyectan hacia un futuro global con una brillante trayectoria y una expectativa esperanzadora e ilusionante. El mundo está cambiando a una gran velocidad y el ingeniero de Caminos tiene que conocer por dónde está yendo la tecnología.



*Sobre el FORO:*

- Con esta iniciativa, ya consolidada, se pretenden alcanzar los objetivos más ambiciosos y, en consecuencia, mantener un debate abierto y profundo sobre el alcance y proyección de aquellos sectores estratégicos en los que intervienen de manera decisiva los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
- Esta cita anual en Santander es fundamental para mantener un **debate abierto y fructífero sobre el futuro**, sobre las enormes posibilidades que aporta nuestra profesión en tantos sectores de actividad que son estratégicos para la economía de nuestro país.
- La Fundación Caminos, impulsada por el Colegio de ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, **es el verdadero think hub** para analizar el futuro y afrontar los retos, no solo de la profesión, sino de la economía y del conjunto de la sociedad.
- Han acudido más de 40 ponentes entre los que se encuentran autoridades del Ministerio de Fomento, Gobierno de Cantabria, Ayuntamientos de Madrid o Santander, así como responsables de las principales empresas del sector (Ineco, Getinsa, Ferrovial, Idom o Typsa, entre otras) así como otras empresas de sectores estratégicos como Iberdrola o Aedas Homes, Banco Caminos o BID.
- A esta cita han sido convocados los principales medios de comunicación del país y de la comunidad de Cantabria. Desde Madrid han viajado tres periodistas de ABC, Expansión y El Economista y hemos contado con la cobertura especial de varios medios de comunicación destacados en la universidad (EFE, Europa Press, ABC, RTVE...). Todos ellos han cubierto el Foro diariamente y han publicado informaciones sobre lo que allí sucedía.
- Desde el inicio del Foro se han sucedido las apariciones en las que se ha mencionado este evento, tanto en prensa online como offline.