

Desde nuestra candidatura creemos que la primera condición para que el Colegio sea creíble y eficaz es su independencia. Por eso:

- \* Ninguno de nosotros tiene una vinculación laboral con nuestra administración de tutela ni dependencia de intereses ajenos al servicio de la profesión y de la sociedad.
- \* No promovemos ni aceptamos candidaturas de consejeros vinculadas. El Consejo es el órgano de control de la Junta de Gobierno y por eso ambos órganos deben trabajar con lealtad desde la absoluta autonomía.



## PRESIDENTA CARMEN MOTELLÓN GARCÍA

Cáceres/León/Madrid. UPM 1988

Administradora Civil del Estado. Consejera independiente, presidenta del Comité de Riesgos en Cecabank y de Auditoría en SAREB. Antes: calculista de estructuras, investigadora en el Cedex, SG en el Tesoro, asesora del Vicepresidente Económico, directiva en el sector asegurador y bancario, consejera de la FNMT y Minas de Almadén. MBA por el Instituto de Empresa.



[www.MotellonEsteban.es](http://www.MotellonEsteban.es)

[@MotellonEsteban](https://twitter.com/MotellonEsteban)  
[@MotellonEsteban](https://www.facebook.com/MotellonEsteban)

## VICEPRESIDENTE VICENT ESTEBAN CHAPAPRIÁ

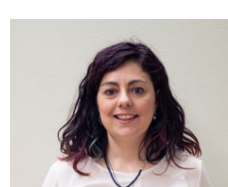
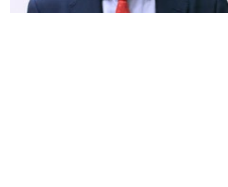
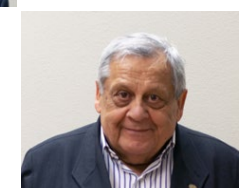
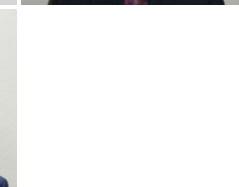
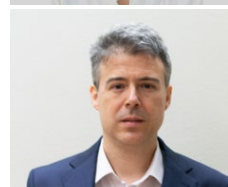
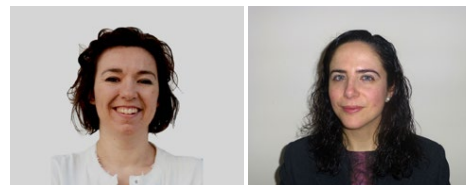
Valencia. UPV 1978

Catedrático de Puertos y Costas y ex Director en la Escuela de Caminos de la Universidad Politécnica de Valencia. Presidente de la Comisión de Acreditación del sello EUR-ACE de la ANECA y el Instituto de Ingeniería de España. Antes: ingeniero en diversas empresas consultoras y Presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos entre 2016 y 2020.



### ENCUENTROS Y DEBATE

Puedes consultar en nuestra web la fecha y hora de nuestras visitas en todas las demarcaciones. Propondremos a la Mesa Electoral y a los demás candidatos un debate cuando y donde quieran



#### ANNA MARIA BORDAS

Barcelona/París. UPC 2006. También ingeniera por la École des Ponts y Arquitecta por la EAVT Paris. Fundadora de una consultora en diseño y dirección de grandes proyectos de ingeniería y arquitectura en Francia, premiada con el 40under40 del Chicago Athenium. Profesora Titular en la Escuela de Arquitectura de Paris Val de Seine -antes en Marsella- y docente invitada en la Internacional de Rabat.

#### MARÍA DEL MAR DELGADO SABORIT

Castellón/Birmingham. UPV 2008. Engineering Manager de carreteras y alta velocidad en empresa constructora. Experiencia en Irlanda, Escocia e Inglaterra. Dos veces finalista de los premios WICE Best European Woman in Engineering and Construction, categoría de Highways, que pretende dar visibilidad al papel de la mujer en la ingeniería, especialmente en el ámbito de la construcción.

#### VÍCTOR GÓMEZ FRÍAS

Madrid. UPM 2003. Profesor en la Universidad Politécnica de Madrid. Director del Máster Internacional en Empresa y Políticas Públicas. Antes Subdirector Académico de la École Nationale des Ponts et Chaussées, consultor en infraestructuras del transporte, consejero del Colegio. Consejero de un fondo inmobiliario y de la editora de un periódico nacional. Doctor por la École Polytechnique, licenciado en Derecho.

#### ROQUE GISTAU GISTAU

Huesca/Madrid. UPM 1970. Jubilado, Presidente de Honor de la Asociación Española de Agua y Saneamiento. Antes: Presidente de la Asociación de ICCP, de la Expo Zaragoza 2008, de Aguas Andinas, DG de Aaguagest, del Canal de Isabel II, SG y Medalla de Honor del Colegio de Ingenieros de Caminos, Director de Construcción de Obrascón. Licenciado en Económicas por ICADE. Premio Nacional de Ingeniería, Medalla de Aragón, Académico de Bellas Artes de San Luis, premio Basilio Paraíso.

#### ARCADIO GUTIÉRREZ ZAPICO

Asturias/Madrid. UPM 1976. Administrador Civil del Estado. DG del Club Español de la Energía, Presidente de la Fundación Agustín de Betancourt y del Comité de Deontología del Colegio. Antes: SG en Ministerios de Trabajo e Industria, Presidente de Tecniberia y de diversas empresas consultoras, vocal de la Junta de Gobierno del Colegio, consejero de la Mutualidad de ICCP, ingeniero en centrales nucleares. PADE IESE.

#### IGNACIO LÓPEZ RODRÍGUEZ

Sevilla/Granada UGR 1993. Director sénior de proyectos en ingeniería y arquitectura con amplia experiencia en Latinoamérica. Antes: director técnico de agua y medio ambiente e ingeniero en empresa consultora, Gerente de Proyectos de Obras Hidráulicas en la empresa pública Gestión de Infraestructuras de Andalucía para las provincias de Granada, Huelva y Jaén.

#### ÁLVARO MIRANDA SIMAILLA

Zaragoza/Pamplona. UPM 1981. Director de Cambio Climático y Proyectos Estratégicos de la Mancomunidad de Pamplona. Antes: Vicepresidente de Economía y Hacienda, Consejero y DG de Obras Públicas del Gobierno de Navarra, Director-Gerente de la Mancomunidad de Montejuorra. Comité de Dirección de AEAS. Profesor de Gestión Pública en la Universidad de Navarra. PDG-IESE. Voluntariado social.

#### Mª JUNCO RIERA RUPÉREZ

Alicante. UPV 1989. Socia fundadora y directora de pequeña empresa dedicada a las energías renovables. Vicedecana de la Demarcación de la Comunidad Valenciana desde 2014. Experiencia en consultoría de ingeniería y en construcción en Latinoamérica. Postgrado de administración de empresas por la UPM. Voluntariado social.

#### MARTA SERRANO BALBUENA

UCLM 2005. Consultora de movilidad, formadora para la International Union of Public Transport. Antes: Directora de Comunicación y Consultoría en la EMT de Madrid, siendo la primera directiva en la compañía. Fundadora de Mujeres en Movimiento junto con destacadas profesionales del sector en Latinoamérica. Experta en gestión de proyectos de transporte y ordenación urbana.

#### MONSERRAT ZAMORANO TORO

Granada. UGR 1993. Catedrática en Tecnologías del Medio Ambiente y Directora de la Escuela de Ingenieros de Caminos de la Universidad de Granada. Socia fundadora de spin-off en proyectos de ingeniería ambiental. Medalla al Mérito Ambiental de Andalucía 2020. Vocal de la Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros de Caminos en la actualidad.

## QUEREMOS

- \* Apoyar el desarrollo profesional de todos con especial hincapié en **jóvenes y mujeres**
- \* Convocar un pacto por el **reconocimiento profesional** de las condiciones laborales
- \* **Compartir** ayuda (mentoring), intereses (actividades) y espacios (coworking)
- \* Estudiar el ajuste de **cuotas** de colegiado
- \* Trabajar en el **Horizonte Europa** por la innovación y la investigación en nuestra ingeniería
- \* Fortalecer el **Think Hub** y la **Fundación Caminos**
- \* Ser **portavoces** rigurosos y ágiles, con representantes acreditados y con criterio
- \* Una **plataforma digital** atractiva y útil, **servicios** en las demarcaciones y sede central
- \* Trabajar con el resto de **ingenierías** para avanzar conjuntamente
- \* Promover nuestra ingeniería en **colegios, institutos y en lugares públicos**
- \* **Atraer el talento** a las Escuelas y apoyarlas en sus planes con olimpiadas y otras acciones
- \* Defender la **calidad de la formación** en la ingeniería

## UN PROYECTO DE ÉXITO

1. La candidatura propone un **Colegio nuevo, fuerte y democrático**, como establece nuestra Constitución.
2. El **Colegio**, casa común de los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, residan donde residan, realiza un **llamamiento a la participación de todos**, con todas las ideas.
3. Los **colegiados, en el centro** de atención, garantizando los servicios de **certificación profesional** para potenciar las carreras y abrir **oportunidades**.
4. Ejercicio de la profesión en la **función pública** y en el **sector privado**, para facilitar los proyectos de **colaboración público privada**, tan necesarios para incentivar la inversión.
5. Un **Colegio vivo, dinámico, presente en la vida social** y comprometido con la **seguridad, la calidad de vida y el bienestar** futuro de las **nuevas generaciones**.
6. Un **Colegio abierto a la sociedad**, en contacto con las administraciones públicas y al servicio de los ciudadanos y las empresas.
7. Modelo de **gestión transparente** y **Colegio único**, cuya organización territorial en Demarcaciones **acerca los servicios a los colegiados** y a los ciudadanos.
8. Un Colegio conectado para abrir **sendas innovadoras** a los ingenieros de Caminos para que puedan desarrollar su capacidad de gestión y de organización en sectores decisivos.
9. Un **Colegio internacional**, que dialoga con las autoridades e instituciones de otros países para lograr y encauzar **el ejercicio profesional** en todas las áreas geográficas.
10. Un Colegio que fomenta en el ámbito educativo **la pasión por la ingeniería de Caminos** y que preconiza, desde la colaboración y la **coordinación con las Escuelas**. A través de la **Fundación Caminos** y del **ThinkHub**, el Colegio y la profesión se sitúan en el **centro del debate** público y mediático con los agentes públicos y privados.



## ...10 PUNTOS INICIALES PARA DISEÑAR UN PROGRAMA

1. Los ingenieros de Caminos han contribuido históricamente a forjar en nuestro país **el gran valor de la libertad** y su Colegio profesional ha sido siempre la institución que representa un modo eficaz de **servir al conjunto de la sociedad**.
2. El extraordinario **cambio económico y social** que ha impulsado la modernización de infraestructuras básicas, ha sido posible gracias a la **preparación, los conocimientos, la capacidad y el trabajo** de una **profesión**, cuyo liderazgo es **sustancial para el progreso**.
3. Un **Colegio fuerte** será una garantía para que la sociedad pueda acceder a los **servicios avanzados e innovadores** que, cada vez en mayor medida, se demandarán a **profesionales independientes** y, por ello, en mejores condiciones para realizar su labor.
4. Un **Colegio** con **prestigio, credibilidad y reconocimiento social**, contribuirá a formar profesionales libres e independientes para defender los derechos de los **ciudadanos**, las **empresas** y las **administraciones**, un equilibrio esencial para la estabilidad y el bienestar.
5. Un proceso acelerado de **digitalización, tecnología e inteligencia artificial** nos coloca en una posición de liderazgo que **reorienta nuestra profesión** hacia **sectores estratégicos**: transición energética, tratamiento del agua, lucha contra el cambio climático, smart cities.
6. Los retos de futuro nos obligan y, al mismo tiempo, nos facilitan una **visión global**, que viene avalada por el **reconocimiento internacional** de nuestros profesionales y **el prestigio** de las empresas españolas de ingeniería y construcción **en todo el mundo**.
7. Debemos reflexionar de forma urgente sobre las **consecuencias devastadoras** de los **sucesos naturales** que se registran con **inusitada frecuencia** y que amenazan la resiliencia de las infraestructuras y hasta la seguridad de las personas y los bienes.
8. Encontrar la mejor forma de **gestionar nuestros recursos** es un elemento primordial de la calidad de vida, junto a la necesidad de **preservación** para que las generaciones futuras los sigan disfrutando.
9. Las demandas de la sociedad exigen **soluciones** que garanticen **servicios públicos de calidad** bajo los parámetros de la **sostenibilidad ambiental** y de la salud, con acciones decididas en un **nuevo escenario de cambio climático y transición energética**.
10. El aumento de la **población**, el número y tamaño de las ciudades exigen más recursos naturales y producen mayor deterioro ambiental. Por ello, las ciudades, nuestras costas, los ríos... son puntos determinantes de los impactos y vulnerabilidades. La solución es la planificación, la intervención y **la acción urgente de la ingeniería de Caminos**.